

東北自動車道 宇都宮管理事務所舗装補修工事

金 抜 設 計 書

令和 8年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

宇都宮管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 宇都宮管理事務所舗装補修工事

2. 路線名 東北自動車道
北関東自動車道

3. 工事箇所 (自) 群馬県 館林市 [館林 I C (K P 4 6 . 0)]
(至) 福島県 矢吹町 [矢吹 I C (K P 1 8 6 . 3)]

(自) 群馬県 太田市 [太田藪塚 I C (K P 1 9 . 8)]
(至) 栃木県 栃木市 [岩舟 J C T (K P 5 4 . 3)]

(自) 栃木県 栃木市 [栃木都賀 J C T (K P 1 0 0 . 0)]
(至) 茨城県 笠間市 [笠間西 I C (K P 1 4 9 . 6)]

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 工 費

工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

5. 施工内容

施工延長 1 3 . 5 車線・k m

舗装面積 4 . 2 万 m²

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から 720日間

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B 1 (t = 4 c m)	8,625	m2			
2	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B 1 (t = 4 c m) (夜)	8,486	m2			
3	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B 2 (t = 4 c m)	740	m2			
4	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B 1 - 1 (t = 2 5 c m)	4,555	m2			
5	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B 1 - 2 (t = 2 5 c m)	2,213	m2			
6	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B 1 - 3 (t = 2 5 c m)	11,718	m2			
7	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B 1 - 4 (t = 2 5 c m)	2,649	m2			
8	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D 1 - 1 (t = 2 5 c m) (夜)	192	m2			
9	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D 1 - 2 (t = 2 5 c m)	740	m2			
10	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D 1 - 2 (t = 2 5 c m) (夜)	2,209	m2			
11	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 A 1	3,226	m			
12	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 A 1 (夜)	1,149	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 B 1	200	m			
14	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 B 1 (夜)	400	m			
15	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 C 1 - 1	173	m2			
16	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 C 1 - 1 (夜)	75	m2			
17	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 C 1 - 2	13	m2			
18	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示 B 2 - 1	7,616	m			
19	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示 B 2 - 1 (夜)	1,272	m			
20	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポール (H = 6 5 0 mm) B	139	基			
21	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポール (H = 8 0 0 mm) B	33	基			
22	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポール (H = 8 0 0 mm) B (夜)	104	基			
23	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 A 1 × 1 × 1	46	回			
24	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 A 1 × 1 × 2	16	回			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 A 1 × 1 × 3	10	回			
26	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 A 1 × 2 × 1	14	回			
27	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 A 2 × 1 × 1 (夜)	178	回			
28	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 A 2 × 1 × 2 (夜)	7	回			
29	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 A 2 × 1 × 3 (夜)	14	回			
30	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 A 2 × 2 × 1 (夜)	20	回			
31	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 B 1 × 1 × 1	21	回			
32	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 B 1 × 1 × 2	1	回			
33	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 B 1 × 1 × 3	1	回			
34	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 B 2 × 1 × 1 (夜)	3	回			
35	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 B 3 × 1 × 1 (夜)	15	回			
36	19 - (1)	交通規制工 一車線規制 B 3 × 1 × 2 (夜)	2	回			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 A 2 × 1 × 1 (夜)	4	回			
38	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 B 3 × 1 × 1 (夜)	4	回			
39	19 - (1)	交通規制工 連続一車線規制 C 1 × 1 × 1 (昼夜)	15	回			
40	19 - (1)	交通規制工 連続一車線規制 C 1 × 1 × 2 (昼夜)	4	回			
41	19 - (1)	交通規制工 連続一車線規制 C 1 × 1 × 3 (昼夜)	2	回			
42	19 - (1)	交通規制工 連続一車線規制 C 2 × 1 × 1 (昼夜)	13	回			
43	19 - (1)	交通規制工 連続一車線規制 C 2 × 1 × 3 (昼夜)	1	回			
44	19 - (1)	交通規制工 ランプ規制 A 1 × 2	1	回			
45	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 B 4 (夜)	1	回			
46	特 - (1)	ループコイル敷設工 ループコイル敷設工B 1 (夜)	2	箇所			
47	特 - (1)	ループコイル敷設工 ループコイル敷設工B 2	1	箇所			
48	特 - (2)	止水目地工 止水目地工B	8,243	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	特 - (2)	止水目地工 止水目地工B (夜)	2,272	m			
50	特 - (2)	止水目地工 止水目地工C	100	m			
51	特 - (2)	止水目地工 止水目地工C (夜)	15	m			
52	特 - (3)	目地工 切削目地A	7	m			
53	特 - (3)	目地工 切削目地B	74	m			
54	特 - (3)	目地工 切削目地B (夜)	37	m			
55	特 - (4)	事前調査工 コア採取A (t = 1 8 c m)	22	箇所			
56	特 - (4)	事前調査工 コア採取A (t = 1 8 c m) (夜)	1	箇所			
57	特 - (4)	事前調査工 コア採取A (t = 2 0 c m)	36	箇所			
58	特 - (4)	事前調査工 コア採取A (t = 2 3 c m)	8	箇所			
59	特 - (4)	事前調査工 コア採取A (t = 2 5 c m)	8	箇所			
60	特 - (5)	コンクリート舗装版補修工 目地改良工A 1	60	箇所			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	特 - (5)	コンクリート舗装版補修工 目地改良工 A 1 (夜)	401	箇所			見積対象
62	特 - (5)	コンクリート舗装版補修工 目地改良工 A 2	9	箇所			見積対象
63	特 - (5)	コンクリート舗装版補修工 目地改良工 A 2 (夜)	26	箇所			見積対象
64	特 - (5)	コンクリート舗装版補修工 目地改良工 B 1 (夜)	4	箇所			見積対象
65	特 - (5)	コンクリート舗装版補修工 目地改良工 B 2 (夜)	2	箇所			見積対象
66	特 - (6)	空洞充填工 注入工 A	80	箇所			見積対象
67	特 - (6)	空洞充填工 注入工 A (夜)	464	箇所			見積対象
68	特 - (6)	空洞充填工 注入剤 A	21.76	t			
		計①					
69		諸経費①	1	式			
70	特 - (4)	事前調査工 FWD調査 A	60	箇所			
71	特 - (4)	事前調査工 FWD調査 A (夜)	20	箇所			

单 价 表

[illegible]